



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO				
<b>1 BOCCELLI Massimo</b>											
TORRAZZO			DUCATI								
1)	4'49.485	22.177	1'53.116	2)	31.109	17.648	1'13.191	2)	30.653	17.553	1'12.164
2)	1'55.978	17.123	2'36.866	3)	40.214	23.378	1'28.953	3)	30.653	17.500	1'11.969
3)	30.041	17.442	1'11.149	4)	31.028	17.498	1'13.112	4)	30.321	32.490	1'37.238
4)	44.121	33.016	1'51.519	5)	31.388	17.760	1'13.984	5)	2'05.465	18.109	2'47.708
5)	30.173	17.305	1'11.419	6)	37.660	19.312	1'22.908	6)	30.355	17.289	1'11.550
6)	30.131	17.173	1'11.001	7)	30.728	17.612	1'12.616	7)	30.737	18.553	1'14.748
7)	46.380	20.616	1'31.452	8)	42.380	28.481	1'54.294 B	8)	30.543	17.494	1'11.885
8)	29.823	17.419	1'10.722	9)	1'09.112	22.615	1'58.089	9)	30.258	17.519	1'11.767
9)	29.961	17.355	1'10.844				10)	30.908	17.709	1'12.723	
<b>4 SCATOLA Vittorio</b>											
BIASSONO			SUZUKI								
1)			1'30.697								
2)			1'31.108								
3)			1'07.925 B								
4)			1'12.996								
5)			1'10.057								
6)			1'32.641								
7)			1'31.065								
8)			1'10.436								
9)			1'40.209 B								
10)			2'43.180								
<b>7 PERRI Gabriele</b>											
PORTA NUOVA			KAWASAKI								
1)	3'48.380	17.721	1'14.678								
2)	30.890	17.372	1'12.458								
3)	31.932	18.039	1'14.159								
4)	30.296	17.169	1'11.621								
5)	30.891	17.434	1'12.431								
6)	30.631	17.711	1'24.756 B								
7)	3'32.060	18.537	4'15.426								
8)	30.462	17.127	1'12.108								
9)	30.331	17.728	1'23.737								
<b>9 FOPPIANI Maurizio</b>											
DUCALE			SUZUKI								
1)	5'58.183	17.962	1'14.332								
2)	30.977	17.868	1'13.185								
3)	30.866	18.026	1'12.940								
4)	32.143	17.716	1'13.995								
5)	33.308	20.493	1'35.890 B								
6)	2'01.034	19.181	2'45.671								
<b>12 VENTURINI Massimo</b>											
TORRAZZO			DUCATI								
1)	4'37.829	18.135	1'16.733								
<b>14 NESSI Corrado</b>											
FAGNANESE			YAMAHA								
1)	3'09.038	19.557	1'21.699								
2)	33.317	18.762	1'17.624								
3)	32.497	18.367	1'16.046								
4)	32.516	19.022	1'17.296								
5)	32.700	18.468	1'16.145								
6)	42.627	19.479	1'27.492								
7)	32.227	18.388	1'15.815								
8)	32.584	18.419	1'16.374								
9)	46.060	23.159	1'52.323 B								
10)	1'30.020	22.796	2'25.184								
11)	33.397	19.720	1'19.267								
<b>27 TORCHIO Alberto</b>											
CERNOBBIO			HONDA								
1)	3'38.245	17.801	1'13.945								
2)	31.353	17.959	1'13.428								
3)	31.150	17.825	1'13.024								
4)	31.229	17.968	1'13.308								
5)	31.160	17.686	1'12.932								
6)	31.216	17.743	1'13.152								
7)	31.335	17.755	1'13.678								
8)	31.130	18.153	1'13.380								
9)	31.365	18.063	1'13.604								
10)	31.774	17.715	1'14.072								
11)	30.884	17.566	1'12.415								
12)	31.061	17.492	1'12.489								
<b>30 RIOTTI Giovanni</b>											
DUCALE			SUZUKI								
1)	3'56.268	18.173	1'14.323								
2)	31.503	18.062	1'14.224								
3)	31.394	18.017	1'13.564								
4)	31.333	18.039	1'13.411								
5)	31.146	18.321	1'13.635								
6)	33.679	20.236	1'27.657 B								
7)	1'09.137	19.809	2'08.142 B								
<b>35 TOMASSONI Danilo</b>											
SPOLETO			YAMAHA								
1)	2'28.463	17.595	1'12.911								
<b>39 ACCORNERO Massimo</b>											
P. TORDI			HONDA								
1)	2'08.988	17.201	1'10.782								
2)	30.448	18.083	1'13.793								
3)	30.089	21.025	1'19.746								
4)	38.514	19.555	1'22.799								
5)	4'00.205	17.986	4'42.144								
6)	29.693	16.872	1'10.161								
7)	30.143	17.156	1'10.883								
8)	35.064	21.876	1'22.296								
9)	29.702	16.789	1'09.683								
10)	30.360	17.206	1'11.667								
<b>41 BAGATTI Marco</b>											
DUCALE			YAMAHA								
1)	2'57.591	21.948	1'22.581								
2)	30.565	17.605	1'12.391								
3)	30.511	17.503	1'11.955								
4)	30.854	17.360	1'12.186								
5)	30.624	17.378	1'11.709								
6)	30.458	17.266	1'11.631								
7)	30.988	17.327	1'12.210								
8)	30.472	17.643	1'12.079								
9)	30.169	17.802	1'11.950								
10)	30.553	18.083	1'12.783								
11)	31.455	17.327	1'12.586								
12)	33.378	20.145	1'31.024 B								
<b>43 PETRUCCI Fabio</b>											
DUCALE			YAMAHA								
1)	2'04.444	18.136	1'15.538								
2)	32.301	18.389	1'17.108								
3)	31.877	18.002	1'15.270								
4)	31.556	17.817	1'14.220								
5)	31.368	18.167	1'14.358								
6)	31.664	20.428	1'33.682 B								
7)	1'57.235	24.085	2'58.305								
8)	43.192	18.647	1'26.915								
9)	31.902	18.268	1'15.170								
10)	31.586	18.173	1'14.658								
11)	31.565	18.091	1'14.872								

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>49 DI CORATO Roberto</b>			2)	32.552	19.247	2)	31.791	18.617
FIRENZE	DUCATI		3)	31.634	18.285	3)	31.410	18.255
1)	2'28.977	20.152	4)	1'46.672	17.970	4)	34.278	19.659
2)	33.447	19.373	5)	31.570	17.882	5)	1'36.651	21.193
3)	34.126	19.223	6)	38.341	19.281	6)	31.532	17.941
4)	1'53.911	19.286	7)	31.634	18.071	7)	31.774	20.880
5)	33.114	19.004	8)	31.805	17.846	8)	31.473	18.095
6)	33.079	19.184	9)	31.344	17.952	9)	37.134	20.569
7)	33.608	18.884	10)	34.726	18.781	10)	1'19.949	19.081
8)	33.039	19.069	11)	31.741	18.106			
9)	57.765	24.277	12)	32.261	20.000			
10)	33.576	19.338						
11)	47.847	21.269						
<b>50 BONVENTRE Stefano</b>			<b>66 SCAMPOLI Giuseppe</b>			<b>100 GALVANI Alberto</b>		
ANYWAY	SUZUKI		PALAZZESE	YAMAHA		TORRAZZO	DUCATI	
1)	4'54.030	20.684	1)	4'21.051	19.245	1)	4'25.701	18.651
2)	33.811	18.995	2)	31.846	18.605	2)	33.326	18.817
3)	31.824	18.867	3)	31.244	17.846	3)	31.747	18.258
4)	31.971	18.987	4)	31.610	18.081	4)	32.708	18.959
5)	32.346	18.947	5)	31.459	17.842	5)	31.502	17.947
6)	32.226	19.154	6)	31.540	18.056	6)	32.925	18.549
7)	32.014	18.987	7)	3'51.510	25.315	7)	32.925	18.549
8)	31.910	19.139	8)	31.159	18.127	8)	36.439	27.703
9)	31.918	18.928	9)	32.034	18.680	9)	32.476	18.659
10)	32.000	18.756				10)	32.267	18.738
11)	31.830	18.750				11)	32.675	18.775
<b>53 ALOISIO Giuseppe</b>			<b>69 JENTILE Salvatore</b>			<b>127 BIFFO Gianpaolo</b>		
DUCALE	SUZUKI		DUCALE	HONDA		DRIVER'S CUN	YAMAHA	
1)	4'20.676	19.272	1)	2'57.621	20.832	1)	3'03.427	19.524
2)	33.678	19.139	2)	44.972	19.115	2)	32.426	19.063
3)	32.720	18.953	3)	32.725	18.912	3)	32.356	18.303
4)	32.813	18.917	4)	41.686	25.656	4)	31.690	18.127
5)	32.685	18.951	5)	35.274	19.000	5)	32.430	18.988
6)	33.029	18.977	6)	32.869	21.697	6)	31.597	18.026
7)	33.258	18.755				7)	1'13.560	18.905
8)	32.643	18.595				8)	32.263	18.322
9)	34.899	27.237				9)	32.011	18.196
						10)	32.239	18.636
						11)	32.045	18.136
						12)	32.677	19.309
<b>59 PEROTTI Giovanni</b>			<b>72 GASPARINI Mauro</b>			<b>155 SINISCALCHI Massimo</b>		
CASALE	HONDA		OGGIONO	KAWASAKI		LECCO	YAMAHA	
1)	4'44.605	19.560	1)	3'03.099	19.581	1)	5'21.954	19.643
2)	32.811	18.652	2)	33.886	18.997	2)	34.146	19.418
3)	31.910	24.101	3)	33.478	18.729	3)	33.665	19.138
4)	32.565	18.177	4)	33.595	19.196	4)	33.577	19.440
5)	31.907	18.468	5)	34.201	19.066	5)	33.987	19.332
6)	32.265	18.258				6)	34.110	18.921
7)	32.649	18.405				7)	33.494	18.876
8)	35.792	20.790				8)	33.777	18.969
9)	39.974	21.766				9)	40.621	24.132
10)	31.912	18.222				10)	33.394	18.875
<b>65 PERAZZOLI Daniele</b>			<b>81 MENCONI Alessandro</b>			<b>169 SENSI Giancarlo</b>		
TRIAL DAVID	YAMAHA		DUCALE	YAMAHA		AUTODROMO	YAMAHA	
1)	2'38.409	21.336	1)	2'52.952	19.603	1)		1'18.772
			2)	33.402	19.221	2)		1'17.881
			3)	33.323	19.272	3)		1'17.686
			4)	32.904	19.279	4)		1'40.876
			5)	33.687	19.176			
			6)	1'46.969	20.201			
			7)	1'38.133	19.537			
			8)	33.031	19.202			
			9)	33.053	18.989			
			10)	32.559	19.262			
<b>65 PERAZZOLI Daniele</b>			<b>91 MAZZOLERI Cristian</b>					
TRIAL DAVID	YAMAHA		DUCALE	HONDA				
1)	2'38.409	21.336	1)	3'24.813	18.696			

---

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
5)	<b>1'17.239</b>				
6)	<b>1'16.901</b>				
7)	<b>1'16.824</b>				
8)	<b>1'17.006</b>				
9)	<b>1'27.645 B</b>				
10)	<b>3'03.057</b>				
11)	<b>1'16.798</b>				

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea